

ROTONDE JOUEF

La rotonde issue du modèle JOUEF à quatre voies est montée avec sept voies supplémentaires non couvertes soit 11 voies.

Par volonté et simplification immédiate, l'alimentation des voies par le pont tournant a été supprimée car les contacts sont aléatoires.

L'alimentation se fait avec le courant des voies de ma gare marchandise via un rotacteur à 12 positions (d'où les 11 voies et une coupure générale).

Le plateau est découpé suivant les dimensions de la plaque tournante et des quatre voies de garage JOUEF.

Une plaque liège de 4 mm est posée ce qui évite des différences de hauteur entre le réseau et la rotonde et le silence en plus !

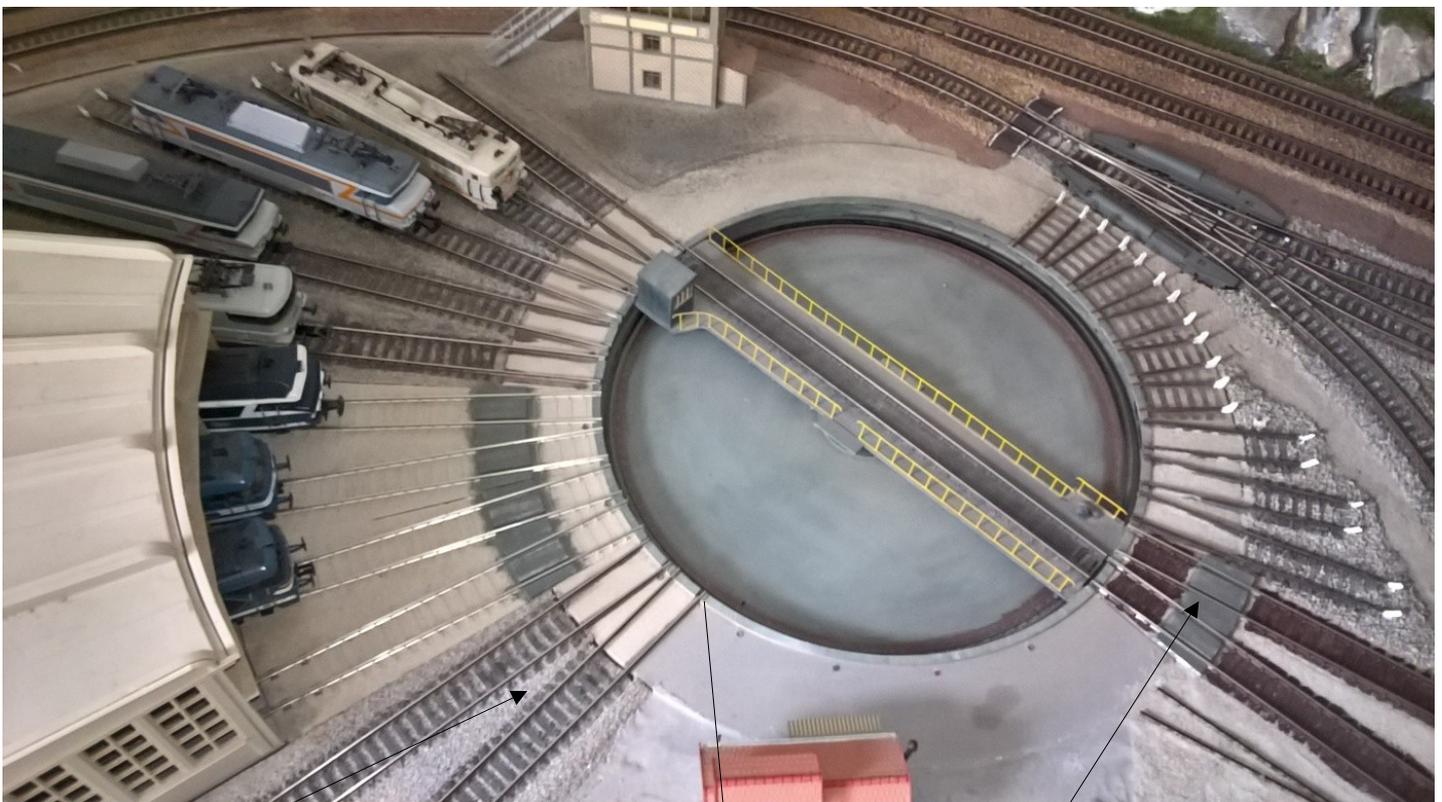
Il faut découper les plaques JOUEF pour donner un passage aux rails qui doivent être proche de ceux de la plaque tournante sans en gêner la rotation.

Les voies supplémentaires sont posées de façon identique au reste du réseau suivant sa doctrine.

J'encolle le liège avec colle SADER (diluée à environ 50% plus quelques de produit vaisselle) sur la largeur de la voie plus 5mm de chaque côté. Je pose la voie bloquée avec des petites pointes et je dépose le ballast (sable fin, plus réaliste). Des poids et séchage...

Un coup d'aspirateur et le tour est joué !!!

VUE d'ENSEMBLE

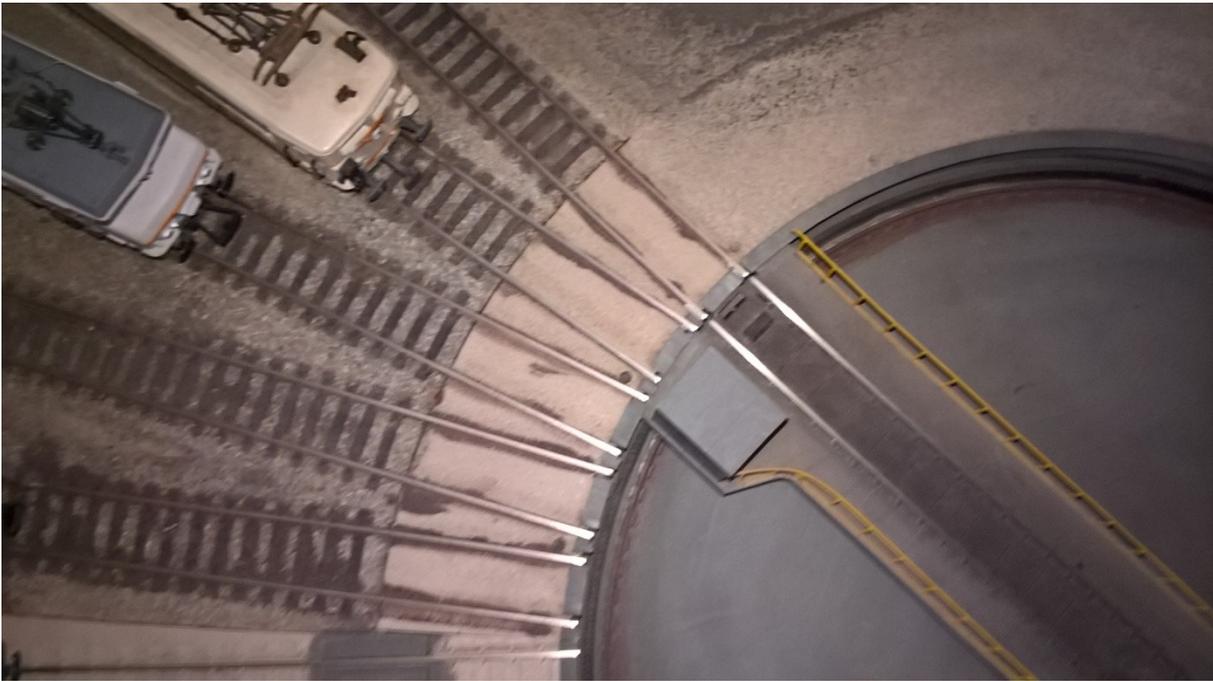


Voies 10 & 11

découpe des plaques JOUEF

entrée et sortie (à finalisée ...)

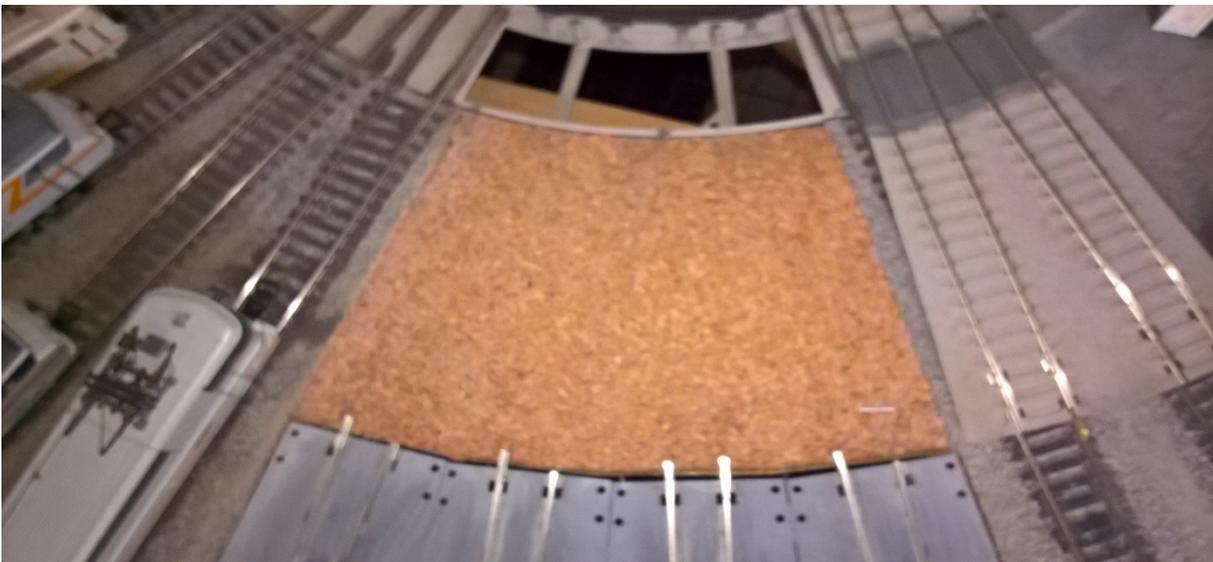
Les voies 1 à 5



Les voies 10 & 11



Vue du liège posé sous les voies d'entrée à la rotonde couverte



Vue sous la plaque tournante.

Des tasseaux calés pour avoir les voies à la hauteur définitive supportent l'ensemble



Vue sous les voies de garage de la rotonde couverte : découpage du plateau et pose de tasseaux



Vue supplémentaires



Alimentation de chaque voie de garage JOUEF



Il me reste encore beaucoup de finitions...

La partie électrique fera l'objet d'un futur article.

Bon courage !